

CABALLERO

FANTIC

C A T A L O G U E
C A B A L L E R O
2 0 2 4

CABALLERO

“ TOUT A COMMENCÉ AVEC
UNE CABALLERO.

UN RÉSERVOIR ROUGE BRILLANT,
UNE PLAQUE D'IMMATRICULATION
OVALE ET DES PNEUS VOLUMINEUX.
LE RESTE N'ÉTAIT QUE ROUTE,
POUSSIÈRE ET AVENTURE.

C'EST AINSI QUE JE SUIS
TOMBÉ AMOUREUX DES MOTOS. ”





PURE FUN TOOL

FANTIC

CABALLERO GAMME 2024

CABALLERO
125 SCRAMBLER



CABALLERO
125 DELUXE



CABALLERO
125 RALLY



CABALLERO
500 SCRAMBLER



CABALLERO
500 DELUXE



CABALLERO
500 RALLY



CABALLERO
500 EXPLORER



CABALLERO
700



**CABALLERO
MY24.
LA MÊME ÂME,
DE NOUVEAUX
CONTENUS.**

Un style totalement nouveau grâce aux nouveaux phares et clignotants full LED.

Son nouveau regard est unique et séduisant, avec un feu de position circulaire à LED.

Le feu arrière est encore plus emblématique et distinctif, avec un design minimaliste, souligné par la partie centrale creuse.

La ligne arrière est revue avec un nouveau support de plaque d'immatriculation plus court et plus agressif.



La distribution de la Caballero 500 My24 est encore plus linéaire et pleine: nos ingénieurs ont étudié une augmentation des masses du volant et une nouvelle cartographie du moteur pour vous donner plus de plaisir à chaque virage.



Un design arrondi dans le plus pur style Caballero, mais une technologie de pointe. Toute la gamme est équipée d'un nouvel instrument Bonded Interface de 4'', avec de nombreuses informations supplémentaires toujours à portée de main : vitesse engagée, mode de conduite, température du liquide de refroidissement. La connexion Bluetooth vous permet également de recevoir des appels téléphoniques et de vous connecter à la nouvelle application garage Fantic.

CABALLERO 125CC



Caballero est aussi une 125.

Pure, simple et accessible mais avec tout le cran et le caractère de la 500. **Une vraie moto, encore plus légère pour un maximum de facilité sur le tout-terrain.**

Le célèbre **moteur Minarelli** la place également en tête de sa catégorie en termes de facilité de conduite, grâce à des technologies telles que le **phasage variable et l'embrayage à glissement.**

Vous avez juste besoin de votre permis pour la conduire!

CABALLERO 125 SCRAMBLER



La **Caballero Scrambler 125** est une icône qui accompagne tous les esprits libres depuis des années, un objet de désir intemporel.

Un mythe qui renaît avec une interprétation moderne, pour **garantir plaisir et performance sur tout type de terrain.**

Une moto **facile à conduire**, capable de s'adapter à votre style de vie et qui incarne la liberté.

Compacte, agile, agressive, avec des pneus tout-terrain, montrant immédiatement de quoi elle est faite.

La nouvelle **Caballero** est une moto bi-sport, une véritable moto scrambler qui maîtrise aussi bien l'asphalte que la terre.

Facile à conduire et fun en toutes circonstances. Choisissez la route et retrouvez votre esprit de liberté.



CABALLERO
125
SCRAMBLER



FICHES TECHNIQUE

Moteur	Monocylindre 4 temps, Euro 5, Refroidissement Liquide
Puissance maximale	11 kW (15 CH) @ 10.250 rpm
Couple maximal	11,2 Nm @ 6.500 rpm
Cylindrée	124,66 cc
Alésage	52 mm
Course	58,7 mm
Boite à clapets	4 valves, distribution variable
Carburateur	Keihin ø30
Admission	Injection électronique
Boite de vitesses	6 V
Embrayage	Multidisque à bain d'huile, anti-dribble
Système d'échappement	double silencieux ARROW
Cadre	Simple berceau dédoublé en acier CrMo
Bras oscillant	Suspension progressive par basculeur en acier avec section variable
Pneus	AV 110/80 - 19, AR 130/80 - 17
Jantes	Aluminium anodisé noir
Freins	Disque AV "WAVE" Ø 320 mm -Disque AR "Wave" Ø 230 mm
ABS	ABS Continental à deux canaux (désactivable)
Suspension AV	FANTIC FRS Ø 41 mm inversée
Débattement AV	150 mm
Suspension AR	Mono amortisseur FANTIC FRS - Réglable
Débattement AR	150 mm
Hauteur de selle	820 mm - siège optionnel 840 mm
Empattement	1425 mm
Longueur	2080 mm
Poids à vide	130 kg
Réservoir	Capacité 12l
Consommation de carburant	2,0 l/100 km
Émission de CO2	46 g/km

Données collectées par l'entreprise. Les valeurs mesurées peuvent différer légèrement selon le type d'instrument utilisé et les conditions environnementales présentes au moment de la mesure.





La **Caballero Deluxe 125** est construite selon les mêmes caractéristiques techniques que la moto **Scrambler 125**, mais avec un nouveau look et des détails précieux comme le guidon avec barre transversale, un réservoir d'essence gris moderne et des garde-boue qui contrastent avec le cuir marron.

Un véritable mélange de moto urbaine et tout-terrain! Une moto élégante qui allie le style scrambler et tout-terrain au monde urbain et cool.

La **Caballero Deluxe** est parfaite pour ceux qui aiment l'évasion tout-terrain sur une **moto élégante, mais agressive**, tout aussi à l'aise dans le trafic urbain qu'en dehors des sentiers battus.

Cette moto est pourvue d'un châssis et d'un moteur d'une rare polyvalence qui vous invitent à expérimenter et à repousser vos limites.



CABALLERO
125
DELUXE



FICHES TECHNIQUE

Moteur	Monocylindre 4 temps, Euro 5, Refroidissement Liquide
Puissance maximale	11 kW (15 CH) @ 10.250 rpm
Couple maximal	11,2 Nm @ 6.500 rpm
Cylindrée	124,66 cc
Alésage	52 mm
Course	58,7 mm
Boite à clapets	4 valves, distribution variable
Carburateur	Keihin ø30
Admission	Injection électronique
Boite de vitesses	6 V
Embrayage	Multidisque à bain d'huile, anti-dribble
Système d'échappement	double silencieux
Cadre	Simple berceau dédoublé en acier CrMo
Bras oscillant	Suspension progressive par basculeur en acier avec section variable
Pneus	AV 110/80 - 19, AR 130/80 - 17
Jantes	Aluminium anodisé noir
Freins	Disque AV "WAVE" Ø 320 mm -Disque AR "Wave" Ø 230 mm
ABS	ABS Continental à deux canaux (désactivable)
Suspension AV	FANTIC FRS Ø 41 mm inversée
Débattement AV	150 mm
Suspension AR	Mono amortisseur FANTIC FRS - Réglable
Débattement AR	150 mm
Hauteur de selle	820 mm - siège optionnel 840 mm
Empattement	1425 mm
Longueur	2080 mm
Poids à vide	130 kg
Réservoir	Capacité 12l
Consommation de carburant	2,0 l/100 km
Émission de CO2	46 g/km

Données collectées par l'entreprise. Les valeurs mesurées peuvent différer légèrement selon le type d'instrument utilisé et les conditions environnementales présentes au moment de la mesure.



CABALLERO
125 RALLY



Dédiée à ceux qui aiment les motos élégantes, avec une âme aventurière.

L'esprit **tout-terrain** est souligné par de nombreux détails, à commencer par les suspensions arrière et avant plus hautes, jusqu'aux **kit de protection complet** qui protège le moteur, le radiateur et les phares.



CABALLERO
125
RALLY



FICHES TECHNIQUE

Moteur	Monocylindre 4 temps, Euro 5, Refroidissement Liquide
Puissance maximale	11 kW (15 CH) @ 10.250 rpm
Couple maximal	11,2 Nm @ 6.500 rpm
Cylindrée	124,66 cc
Alésage	52 mm
Course	58,7 mm
Boite à clapets	4 valves, distribution variable
Carburateur	Keihin ø30
Admission	Injection électronique
Boite de vitesses	6 V
Embrayage	Multidisque à bain d'huile, anti-dribble
Système d'échappement	double silencieux
Cadre	Simple berceau dédoublé en acier CrMo
Bras oscillant	Suspension progressive par basculeur en acier avec section variable
Pneus	AV 110/80 - 19, AR 130/80 - 17
Jantes	Aluminium anodisé noir
Freins	Disque AV "WAVE" Ø 320 mm -Disque AR "Wave" Ø 230 mm
ABS	ABS Continental à deux canaux (désactivable)
Suspension AV	FANTIC FRS Ø 41 mm inversée
Débattement AV	200 mm
Suspension AR	Mono amortisseur FANTIC FRS - Réglable
Débattement AR	150 mm
Hauteur de selle	860 mm
Empattement	1425 mm
Longueur	2080 mm
Poids à vide	130 kg
Réservoir	Capacité 12l
Consommation de carburant	2,0 l/100 km
Émission de CO2	46 g/km

Données collectées par l'entreprise. Les valeurs mesurées peuvent différer légèrement selon le type d'instrument utilisé et les conditions environnementales présentes au moment de la mesure.



CABALLERO 500CC



La légendaire **Caballero 500** de Fantic Motor est une moto scrambler, conçue pour les grands rêveurs, les pilotes animés par l'envie de **revivre le frisson des mythiques années 70** au guidon d'une icône intemporelle.

Une moto au **design incomparable, léger et minimaliste** pour garantir une totale liberté de mouvement sur tous les terrains.

CABALLERO
500 SCRAMBLER

La **Caballero Scrambler 500 Fantic** est dédiée aux grands rêveurs, fascinés de revivre le frisson des mythiques années 70 sur la selle d'une icône intemporelle. Une moto au **design unique, facile à conduire, qui revient à l'essentiel**, capable de garantir une totale liberté d'action sur tous les terrains. **Facile et légère sur la route, agile et agressive off-road**, avec la nouvelle Caballero Scrambler, votre plaisir n'aura pas de limites.

Compacte, agile, agressive, avec des pneus tout-terrain, montrant immédiatement de quoi elle est faite. La nouvelle Caballero est une moto bi-sport, une véritable moto **scrambler** qui maîtrise aussi bien l'asphalte que les pistes. Facile à conduire et fun en toutes conditions. Choisissez la route et retrouvez l'esprit de liberté.



CABALLERO
500
SCRAMBLER



FICHES TECHNIQUE

Homologación	Euro5
Moteur	Monocylindre 4 temps, Refroidissement Liquide
Cylindrée	449 cc
Puissance Max.	40 HP @ 7500 rpm
Couple Max.	43 Nm @ 6000 rpm
Alésage	94.5 mm
Course	64 mm
Boite à clapets	4 valves
Admission	Injection électronique par ATHENA GET avec corps d'injection de ø 40mm
Démarrage	Démarrage électrique
Boite de vitesses	6 V
Embrayage	Multidisque à bain d'huile
Système d'échappement	double silencieux ARROW
Consommation de carburant	4,2 l/100 km
Émission de CO2	97 g/km
Cadre	Simple berceau dédoublé en acier CrMo
Bras oscillant	Suspension progressive par basculeur en acier avec section variable
Pneus	AV 110/80 R19, AR 140/80 R17
Jantes	Aluminium anodisé noir
Freins	Disque AV flottant ø 320 mm - Disque AR ''Wave'' ø 230 mm
ABS	ABS Continental à deux canaux (désactivable)
Suspension AV	FANTIC FRS ø 41 mm inversée
Débattement AV	150 mm
Suspension AR	Mono amortisseur FANTIC FRS - Réglable
Débattement AR	150 mm
Hauteur de selle	820 mm - siège optionnel 840 mm
Empattement	1425 mm
Longueur	2080 mm
Poids à vide	150 kg
Réservoir	Capacité 12 l

Données collectées par l'entreprise. Les valeurs mesurées peuvent différer légèrement selon le type d'instrument utilisé et les conditions environnementales présentes au moment de la mesure.





Une moto élégante qui allie le style scrambler et tout-terrain au monde urbain et cool.

La **Caballero Deluxe** est parfaite pour ceux qui aiment l'évasion tout-terrain sur une **moto élégante, mais agressive**, tout aussi à l'aise dans le trafic urbain qu'en dehors des sentiers battus.

Cette moto est pourvue d'un châssis et d'un moteur d'une rare polyvalence qui vous invitent à expérimenter et à repousser vos limites.

La **Caballero Deluxe 500** est construite selon les mêmes caractéristiques techniques que le Scrambler 500, mais avec un nouveau look et des détails précieux comme le guidon avec barre transversale, un réservoir d'essence gris moderne et des garde-boue qui contrastent avec le cuir marron.

Un véritable mélange de moto urbaine et tout-terrain!



CABALLERO
500
DELUXE



FICHES TECHNIQUE

Homologación	Euro5
Moteur	Monocylindre 4 temps, Refroidissement Liquide
Cylindrée	449 cc
Puissance Max.	40 HP @ 7500 rpm
Couple Max.	43 Nm @ 6000 rpm
Alésage	94.5 mm
Course	64 mm
Boite à clapets	4 valves
Admission	Injection électronique par ATHENA GET avec corps d'injection de ø 40mm
Démarrage	Démarrage électrique
Boite de vitesses	6 V
Embrayage	Multidisque à bain d'huile
Système d'échappement	double silencieux ARROW
Consommation de carburant	4,2 l/100 km
Émission de CO2	97 g/km
Cadre	Simple berceau dédoublé en acier CrMo
Bras oscillant	Suspension progressive par basculeur en acier avec section variable
Pneus	AV 110/80 R19, AR 140/80 R17
Jantes	Aluminium anodisé noir
Freins	Disque AV flottant ø 320 mm - Disque AR ''Wave'' ø 230 mm
ABS	ABS Continental à deux canaux (désactivable)
Suspension AV	FANTIC FRS ø 41 mm inversée
Débattement AV	150 mm
Suspension AR	Mono amortisseur FANTIC FRS - Réglable
Débattement AR	150 mm
Hauteur de selle	820 mm - siège optionnel 840 mm
Empattement	1425 mm
Longueur	2080 mm
Poids à vide	150 kg
Réservoir	Capacité 12 l

Données collectées par l'entreprise. Les valeurs mesurées peuvent différer légèrement selon le type d'instrument utilisé et les conditions environnementales présentes au moment de la mesure.



CABALLERO
500 RALLY

La **Rally Caballero 500** est dédiée aux âmes aventurières, qui ne renoncent pas pour autant au style et à l'élégance.

Le châssis tout-terrain, doté d'une **suspension réglable de 43 mm** et d'un débattement augmenté de 200 mm à l'avant et à l'arrière, d'un garde-boue surélevé, d'un bras oscillant en aluminium et d'un guidon avec barre transversale, **en fait la compagne de route idéale pour tous vos périples.**

Vos rêves seront juste devant vous.

De toute la gamme Caballero, la Rally est la version la plus adaptée au tout-terrain, conçue pour vous faire rêver sur deux roues d'aventures dans de lointaines contrées.



CABALLERO
500
RALLY



FICHES TECHNIQUE

Homologación	Euro5
Moteur	Monocylindre 4 temps, Refroidissement Liquide
Cylindrée	449 cc
Puissance Max.	29,5 kW @ 7100 rpm
Couple Max.	43 Nm @ 6000 rpm
Alésage	94.5 mm
Course	64 mm
Boite à clapets	4 valves
Admission	Injection électronique par ATHENA GET avec corps d'injection de ø 40mm
Démarrage	Démarrage électrique
Boite de vitesses	6 V
Embrayage	Multidisque à bain d'huile
Système d'échappement	double silencieux ARROW
Consommation de carburant	4,2 l/100 km
Émission de CO2	97 g/km
Cadre	Simple berceau dédoublé en acier CrMo
Bras oscillant	Suspension progressive par basculeur en aluminium avec section variable
Pneus	AV 110/80 R19, AR 140/80 R17
Jantes	Aluminium anodisé noir
Freins	Disque AV flottant ø 320 mm - Disque AR ''Wave'' ø 230 mm
ABS	ABS Continental à deux canaux (désactivable)
Suspension AV	FANTIC FRS ø43mm inversée avec régulation hydraulique
Débattement AV	200 mm
Suspension AR	Mono amortisseur FANTIC FRS - régulation hydraulique
Débattement AR	200 mm
Hauteur de selle	860 mm
Empattement	1425 mm
Longueur	2080 mm
Poids à vide	150 kg
Réservoir	Capacité 12 l

Données collectées par l'entreprise. Les valeurs mesurées peuvent différer légèrement selon le type d'instrument utilisé et les conditions environnementales présentes au moment de la mesure.



CABALLERO 500 EXPLORER



Faites vos bagages et partez. Éteignez votre ordinateur, ouvrez votre garage et allumez votre **Caballero Explorer 500**.

Qu'il s'agisse d'un week-end sur des routes de gravier ou d'un grand raid dans les paysages les plus lointains, **elle sera votre compagne de voyage**. Basée sur le modèle Rally, elle a été agrémentée de nombreux détails et accessoires pour satisfaire vos envies d'aventure.

Les suspensions réglables avec une course de 200 mm et le bras oscillant arrière en aluminium vous permettent d'affronter n'importe quel terrain. Montée de pneus Michelin Anakee Wild prêts à affronter tout type de terrain. Le porte-bagages arrière, le réservoir et les sacs latéraux vous offrent la meilleure capacité de chargement possible.

Ne craignez rien, car même si le voyage est plein des dangers : grâce aux **nouvelles protections latérales**, à la plaque de protection du moteur et aux autres grilles de protection, la **Caballero Explorer 500** est prête à tout.



CABALLERO
500
EXPLORER



FICHES TECHNIQUE

Homologación	Euro5
Moteur	Monocylindre 4 temps, Refroidissement Liquide
Cylindrée	449 cc
Puissance Max.	29,5 kW @ 7100 rpm
Couple Max.	43 Nm @ 6000 rpm
Alésage	94.5 mm
Course	64 mm
Boite à clapets	4 valves
Admission	Injection électronique par ATHENA GET avec corps d'injection de ø 40mm
Démarrage	Démarrage électrique
Boite de vitesses	6 V
Embrayage	Multidisque à bain d'huile
Système d'échappement	double silencieux ARROW
Consommation de carburant	4,2 l/100 km
Émission de CO2	97 g/km
Cadre	Simple berceau dédoublé en acier CrMo
Bras oscillant	Suspension progressive par basculeur en aluminium avec section variable
Pneus	AV 110/80 R19, AR 140/80 R17
Jantes	Aluminium anodisé noir
Freins	Disque AV flottant ø 320 mm - Disque AR ''Wave'' ø 230 mm
ABS	ABS Continental à deux canaux (désactivable)
Suspension AV	FANTIC FRS ø43mm inversée avec régulation hydraulique
Débattement AV	200 mm
Suspension AR	Mono amortisseur FANTIC FRS - régulation hydraulique
Débattement AR	200 mm
Hauteur de selle	860 mm
Empattement	1425 mm
Longueur	2080 mm
Poids à vide	150 kg
Réservoir	Capacité 12 l

Données collectées par l'entreprise. Les valeurs mesurées peuvent différer légèrement selon le type d'instrument utilisé et les conditions environnementales présentes au moment de la mesure.



CABALLERO 700CC



From the performance – thanks to the fantastic 689cc parallel twin-cylinder engine – to the electronic package, through to the top-level chassis, everything has been the subject of a deep study by Fantic's R&D department.

Only one fundamental characteristic has remained the same, the perfect balance between road and off-road fun, as befits an authentic scrambler.

Caballero 700 is the only model in the segment to boast a set of parameters that allow it to tackle roads and trails without worries: 19" and 17", wire-spoked wheels and optimised suspension combined with a weight of only 175kg (without fuel) make for agility, safety and precision riding on any terrain.

CABALLERO
700

The range's flagship is equipped with Yamaha's much-revered CP2 parallel twin, which for the first time leaves Japanese models to embrace an Italian chassis.

The perfect power to have fun on- and off-road, **74hp at 9000rpm**, comes with a new robust torque curve delivering strongly throughout the rev range: 60Nm constant up to 8000rpm, with a peak of 70Nm at 6500rpm.

These values result from lengthy design and calibration development across the entire exhaust and intake systems which feature a unique airbox and engine mapping.

The Caballero 700 delivers exceptional performance and gratifying power output, rendering it an ideal choice for mid-range journeys. Its cosy seat provides ample room for a fellow traveller.



CABALLERO
700



FICHES TECHNIQUE

Moteur	Bicylindre 4 temps, refroidi par liquide
Cylindrée	689 cc
Course	68.6 mm
Distribution	Deux arbres à 4 soupapes
Alimentation	Injection électronique - double boîtier papillon ø 38 mm
Démarrage	Électrique
Rapports	6
Embrayage	Multidisque en bain d'huile
Échappement	Deux pots d'échappement en acier inox
Cadre	Cadre poutre mono en acier CrMo
Bras oscillant	En aluminium à section variable et levier progressif
Pneumatiques	110/80 R19, 150/70 R17
Roues	À rayons avec jantes en aluminium
Freins	Disque avant flottant ø 330 mm, étrier Brembo radial à 4 pistons ø 32 P4.32 - disque arrière ø 245 mm, étrier Brembo
Sécurité active	ABS cornering Continental (désactivable) Traction Control (désactivable)
Suspension avant	À tiges renversées VRM-Marzocchi ø 45 mm
Suspension arrière	Mono-amortisseur VRM-Marzocchi à réglage de la précharge
Course arrière	150 mm
Tableau de bord	TFT 3,5'' connectivité Bluetooth
Feux	Avant et arrière full Led
Hauteur selle	830 mm
Empattement	1460 mm
Poids	175kg sans essence (mais avec liquide de refroidissement)
Réservoir	Capacité 13 l

Données collectées par l'entreprise. Les valeurs mesurées peuvent différer légèrement selon le type d'instrument utilisé et les conditions environnementales présentes au moment de la mesure.



FANTIC AND CABALLERO. LIVE THE LEGEND



FANTIC.COM

FANTIC.COM

CONCEPT KREAT.IT

CABALLERO



FANTIC

Les véhicules représentés sur les images peuvent différer dans certains détails des modèles de production ou comporter des accessoires non inclus qui ne sont disponibles que moyennant un supplément.
Toutes les informations concernant le volume de la fourniture, l'aspect, les services, les poids et les dimensions sont sans engagement et sont spécifiées sous réserve d'erreurs typographiques, de composition et d'impression. Fantic Motor se réserve le droit de modifier les caractéristiques techniques et esthétiques sans préavis.