

FANTIC
RACING

GAMME ENDURO 2024





PURE ENDURO,
REAL FACTORY
FEELING.

Amélioration constante.
Ce sont les maîtres-mots
pour la vedette de notre
gamme **NEW RACING ERA**,
qui bénéficie cette année
d'une mise à jour considérable
et s'enorgueillit du titre.

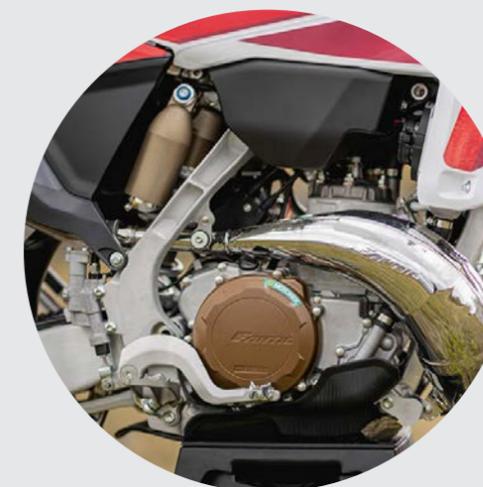
XE 300

UN CŒUR ITALIEN SE REMET À BATTRE: VOICI LA XE 300 2T

La très attendue XE300 2T, équipée du tout **nouveau et puissant Minarelli Euro5**, avec injection et démarrage électrique, a été lancée sur le marché. Une moto faite pour gagner, et qui a déjà gagné avec sa nouvelle version, pilotée à la perfection par le jeune pilote suédois **Albin Norrbin, bien décidé à remporter le titre mondial Enduro Junior2 en cette année 2023 magique pour l'enduro de Fantic (5 titres mondiaux)**. Aujourd'hui, la XE300 est enfin prête dans sa version standard et déjà sur le marché depuis fin 2023.



XE 300

THE MOST PERFORMING
300 cc ON THE MARKET

La **XE300** est une moto dédiée à la performance sans compromis, grâce au moteur 300 cm³ le plus performant du marché. **Le premier moteur de la gamme Racing de Fantic a été développé**, testé et produit en **Italie par Motori Minarelli**, racheté par Fantic en 2020 à Yamaha Motor Europe. Un moteur compact, technologique et extrêmement performant, qui garantit une grande puissance, mais aussi une courbe de couple régulière et complète à toutes les vitesses.



TECHNOLOGY

La technologie renfermée dans ce bijou garantit ses brillantes performances, tout d'abord grâce à un **système d'injection électronique à double injecteur** qui assure une excellente régularité de fonctionnement et la conformité à la norme E5 Plus. La soupape d'échappement est électronique, ce qui permet d'obtenir une courbe de couple complète et vigoureuse à tous les régimes. Le démarreur électrique conçu par Minarelli assure des démarrages immédiats dans toutes les conditions. Enfin, l'embrayage hydraulique garantit la précision et un effort minimal sur le levier.

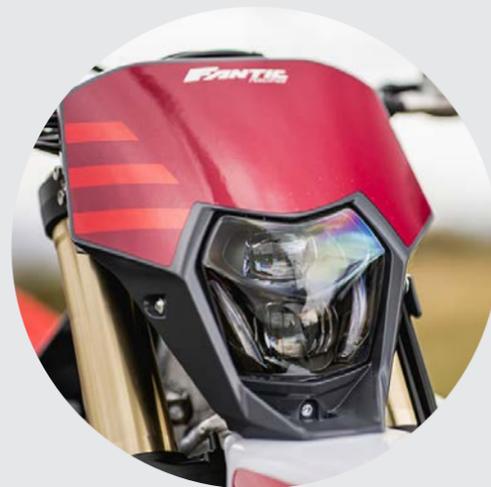
THE ONLY 300 WITH
AN ALUMINIUM FRAME

Le châssis est de première classe et se distingue de tous les concurrents sur le marché. **Fantic XE 300 2T** a été construite autour d'un cadre double berceau en aluminium de haute qualité, qui assure le meilleur rapport rigidité/légèreté possible. Comme ses sœurs de la gamme enduro, elle réaffirme l'excellence de la suspension **Kayaba avec fourche SSS de 48 mm**, depuis des années une référence dans le monde du tout-terrain. Il s'agit donc d'une moto extrêmement agile, avec des qualités de maniabilité inégalées pour sa catégorie.



ELECTRONICS, MAPPINGS AND TRACTION CONTROL

L'explosivité du moteur 2 temps est également gérée par des composants électroniques de **premier ordre, avant tout le contrôle** de traction à plusieurs niveaux, parfait pour affronter les différentes conditions, et un double commutateur de cartographie au guidon à la pointe de la technologie. La position des interrupteurs et des boutons sur le guidon a également fait l'objet d'une étude approfondie, ce qui a permis d'obtenir une grande fonctionnalité, un espace réduit et un design minimal. **Les LED de configuration, le réglage du contrôle de la traction** à plusieurs niveaux et le double commutateur de cartographie sont placés à gauche, tandis que seul le commutateur d'arrêt classique est placé à droite.



ERGONOMICS AND FUNCTIONALITY

L'accès direct au filtre à air garantit également une grande fonctionnalité du point de vue de l'entretien. Enfin, **l'aspect ergonomique, étudié par l'équipe de test de Fantic**, se caractérise par des dimensions minimales et une centralisation maximale des masses. Les réservoirs d'huile et d'essence sont intégrés, les convoyeurs sont étroits et ergonomiques ; l'essieu arrière a été complètement redessiné par rapport aux autres modèles tout-terrain 2 temps de Fantic, ce qui permet d'accueillir beaucoup plus de composants, tout en conservant les mêmes dimensions globales.



XE 125

AGILE, SIMPLE, LÉGÈRE.

C'est la moto d'enduro idéale,
et c'est **la nouvelle XE125.**

Un essieu arrière plus léger,
un entretien plus facile et
un **moteur 125 à 2 temps**
robuste et entièrement nouveau
soulignent déjà ses atouts.



XE 125



BLACK EDITION



POWER AND RESPONSIVENESS

Le moteur à **2 temps de 125 cm³, petit mais très performant**, a été entièrement rénové, en s'inspirant du moteur de cross du champion du monde Junior 2021.

Évidemment, elle conserve l'homologation E5, ce qui est très rare chez une petite à 2 temps.

Grâce à la nouvelle conception du cylindre, du piston et de la bielle, ainsi qu'au nouveau **carbureteur Keihin PowerJet 38 mm**, notre 125 n'a jamais été aussi téméraire, calibrée et agréable à piloter à bas régime.



SIMPLY HIGH PERFORMANCE

15 secondes. Aucun outil. C'est tout ce dont vous avez besoin pour changer le filtre à air TwinAir avec le nouvel essieu arrière. L'important est de rouler, pas de passer du temps à l'entretien. En plus d'un changement de filtre extrêmement simple, les ingénieurs de **Fantic** ont également amélioré la légèreté et la performance : 10 % de poids en moins pour les nouveaux composants, tandis que la taille du boîtier de filtre a été méticuleusement étudiée et testée par notre équipe Factory pour maximiser les performances à haut régime. Notre moteur 125 à 2 temps s'associe parfaitement à un châssis 100 % aluminium, une combinaison pratiquement unique sur le marché. Technologique, légère, mais aussi extrêmement rigide, elle offre une conduite de précision et une réactivité optimale, pour une puissance maximale dans toutes les conditions.



NOT ONLY COOL

Notre système d'échappement **Arrow** est si beau que vous pourriez le mettre dans votre salon.

Mais ce serait dommage, car grâce à des matériaux et des procédés de qualité supérieure, il est aussi incroyablement performant, donnant à votre XE125 beaucoup de punch à haut régime sans sacrifier la fluidité de la progression dans la courbe.



LANDMARK QUALITY

Une suspension de haute qualité doit garantir une maniabilité ultra-précise, en utilisant chaque millimètre de la course pour filtrer le terrain et ne garder que ce dont le pilote a besoin.

C'est pourquoi nous avons choisi KYB et une fourche **SSS (Speed Sensitive System)** de 48 mm à cartouche fermée et pressurisée, de 300 mm de course et super réglable en précharge, rebond et compression.

Le mono-amortisseur est également Kayaba, avec 315 mm de débattement de roue.



CONSISTENCY IS THE KEY

Un pilote gagne s'il est constant du début à la fin de la course.

C'est pourquoi nous avons travaillé dur avec les équipes **Factory Team Enduro** pour développer un design et une ergonomie épurés et profilés afin de vous offrir un maximum de confort et de liberté de conduite.



MAGIC BUTTON

Piste mouillée et dangereuse?
Un peu de fatigue en fin de journée?

Pas de souci. Nous y avons pensé aussi.

La **XE** est livrée de série avec deux modes de cartographie: Hard axée sur les performances maximales et Soft pour retarder les temps d'allumage, afin d'obtenir une réponse plus douce et plus facile à gérer, sans sacrifier l'adrénaline de la pleine puissance.



XEF 250

INTELLIGENCE ET PERFORMANCE.

Ce sont les deux mots clés de notre quart de litre, la taille de **moteur idéale pour l'enduro.**

Elle est si intelligente que vous n'avez besoin que de votre smartphone pour la configurer; elle est si performante qu'elle a remporté la **Six Days 2021** sous les couleurs de l'équipe d'Italie.



XEF 250



BLACK EDITION



THE ENGINE FOR ALL

Extrêmement performante, mais facile à gérer, pour éviter de fatiguer inutilement les **pilotes professionnels et de freiner les amateurs**.

Notre 250 cm³ sait toujours comment **se comporter : performante, légère et fiable**.

Des caractéristiques résultant d'un mélange de choix consolidés, tels que le double **arbre à cames** et l'arbre d'équilibrage, ainsi qu'un **grain de folie**.

La tête inversée, associée à un **cylindre incliné vers l'arrière**, centralise les masses au **maximum et garantit une agilité exceptionnelle** et une maniabilité impressionnante.



PRECIOUS METAL

Le système d'échappement est un élément essentiel pour obtenir le meilleur de notre 4 temps.

Développé en collaboration avec **Arrow**, le collecteur épouse étroitement le cylindre pour centraliser le poids, tandis que le terminal en aluminium libère toute la puissance et la sonorité palpitante d'une 250.



ADVANCED TECHNOLOGY

Vous voulez virer brusquement ? Vous voulez corriger votre trajectoire au dernier moment pour éviter un obstacle ? Notre superbe cadre en aluminium a été conçu pour cela. Les composants moulés, extrudés et coulés sous pression s'unissent pour garantir l'équilibre idéal entre **légereté et rigidité, agilité et précision**. Une suspension de haute qualité doit garantir une maniabilité ultra-précise, en utilisant chaque millimètre de la course pour filtrer le terrain et ne garder que ce dont le pilote a besoin. C'est pourquoi nous avons choisi KYB et une fourche SSS (Speed Sensitive System) de 48 mm à cartouche fermée et pressurisée, de 300 mm de course et super réglable en précharge, rebond et compression. Le mono-amortisseur est également Kayaba, avec 315 mm de débattement de roue.



CONSISTENCY IS THE KEY

Un pilote devient un gagnant si sa performance est constante du début à la fin.

Le réservoir central de 8 litres nous a permis de travailler avec l'équipe **Enduro Factory Team** sur un design ergonomique, épuré et profilé.

La conception du siège est également essentielle, il est confortable et offre une très bonne adhérence. Et tout cela pour vous offrir un maximum de confort et de liberté, **pour une balade dominicale ou un événement de 6 jours.**



READY FOR ANYTHING

Existe-t-il une discipline comportant plus d'obstacles et d'embûches que **l'enduro**?

Nous voulons que vous puissiez aborder n'importe quel parcours sans inquiétude. C'est pourquoi la **XEF250** est équipée d'un système de protection de série et d'un moteur robuste.

XEF 310

LE PARFAIT ÉQUILIBRE : LA XEF 310 4T FAIT AUSSI SON ENTRÉE

Les nouveautés s'enchaînent sur la scène de l'enduro Fantic. La **XEF310 fait son entrée en scène, un modèle à 4 temps** qui se positionne entre la 250 et la 450, et qui présente un équilibre parfait entre les meilleures caractéristiques de ces modèles. En effet, l'extrême agilité, la facilité d'utilisation et le plaisir de conduire de la **250 à 4 temps sont garantis**, mais avec une puissance et un couple proches de ceux de sa grande sœur, la 450. De nombreuses heures ont été consacrées à la recherche du meilleur équilibre entre performance et facilité d'utilisation, même pour les amateurs.



XEF 310



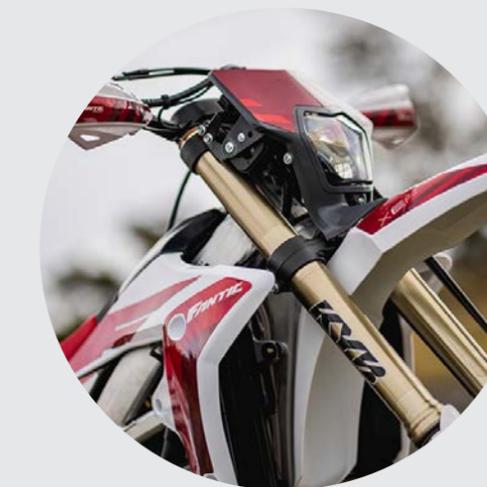
ENGINE

Cela s'est traduit par un taux de **compression (12,8), pas trop élevé**, mais beaucoup plus adapté à l'enduro intégral. Beaucoup de couples à bas régime, avec une puissance pleine et agréable à tous les régimes, sans perte de puissance dans les hauts et sans la méchanceté et l'explosivité parfois excessives de beaucoup de 450.



MAPS AND TRACTION

Le caractère du moteur peut également être personnalisé en choisissant l'une des trois cartographies dédiées (hard/soft/standard), qui peuvent être sélectionnées directement à l'aide des nouveaux commutateurs de cartographie situés sur le guidon, **qui gèrent également le contrôle de la traction sur 9 niveaux.**



CHASSIS

Comme ses sœurs, la 250 et la 450, elle bénéficie d'une division de châssis inégalée sur la scène de l'enduro. Les composants moulés, extrudés et coulés sous pression s'unissent pour garantir l'équilibre idéal entre légèreté et rigidité, agilité et précision. Une suspension de haute qualité doit garantir une maniabilité ultra-précise, en utilisant chaque millimètre de la course pour filtrer le terrain et ne garder que ce dont le pilote a besoin. **C'est pourquoi nous avons choisi KYB et une fourche SSS (Speed Sensitive System) de 48 mm à cartouche fermée et pressurisée, de 300 mm de course et super réglable en précharge, rebond et compression.** Le mono-amortisseur est également Kayaba, avec 315 mm de débattement de roue.



WIFICOM AND WIDGET APP

Le WIFI COM est également de série, ce qui contribue à un ensemble électronique complet permettant d'adapter la moto à vos besoins. De plus, avec l'application WiGET dédiée, c'est comme si vous aviez plusieurs motos en une. D'un simple clic sur votre smartphone, l'ECU de la moto est réglé sur l'une des cartes **développées par Fantic Racing, ou vous pouvez créer votre propre configuration** moteur pour tous les types de terrains et de conditions météorologiques. Vous pouvez également lire le compteur horaire de la moto, ajouter des notes d'entretien, voir les diagnostics et afficher les données du moteur en temps réel.



XEF 450

Une moto pour ceux qui en veulent toujours plus:
la 450 est la reine de l'enduro, la limite de
l'équilibre entre contrôle et excès.

Mais pas de souci: la XEF450 tient les rênes,
avec ses plus de **55 chevaux du moteur 4 temps**,
maintenus sous contrôle par un système de
gestion du moteur **100 % Fantic**.

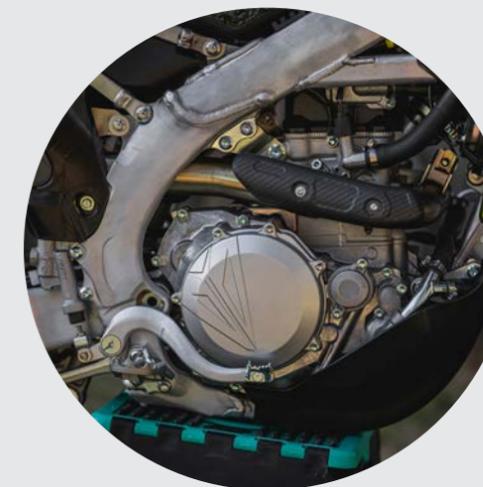
Si vous voulez toujours un maximum d'adrénaline
et de performances, **cette moto est faite pour vous.**



XEF 450



BLACK EDITION

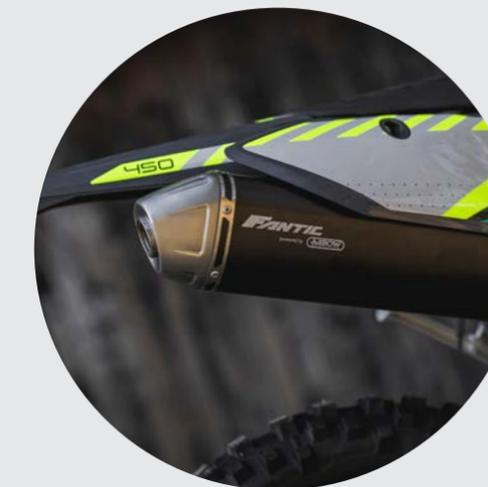


THOROUGHBREDS

Notre fabuleux 4 temps n'a plus besoin d'être présenté: un moteur d'une grande puissance avec tout ce qu'il faut pour l'apprécier - puissant quand il le faut, mais toujours maîtrisable.

Des **caractéristiques** résultant d'un mélange de choix consolidés, tels que le double arbre à cames et l'arbre d'équilibrage, ainsi qu'un **grain de folie**.

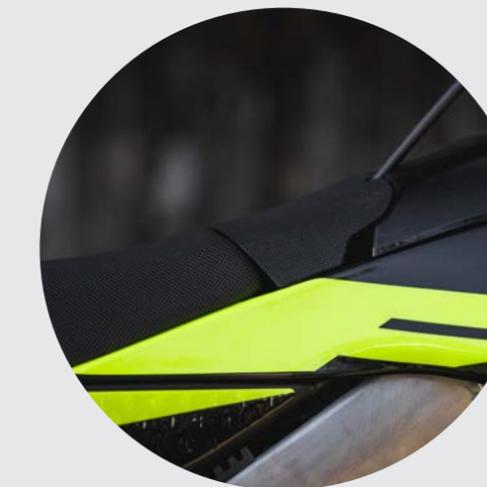
La tête inversée, associée à un cylindre incliné vers l'arrière, centralise les masses au maximum et garantit une agilité exceptionnelle et une maniabilité impressionnante.



PRECIOUS METAL

Le système d'échappement est un élément essentiel pour obtenir le **meilleur de notre 4 temps**.

Développé en collaboration avec **Arrow**, le collecteur épouse étroitement le cylindre pour centraliser le poids, tandis que le terminal en aluminium libère toute la puissance et la sonorité palpitante d'une 450.

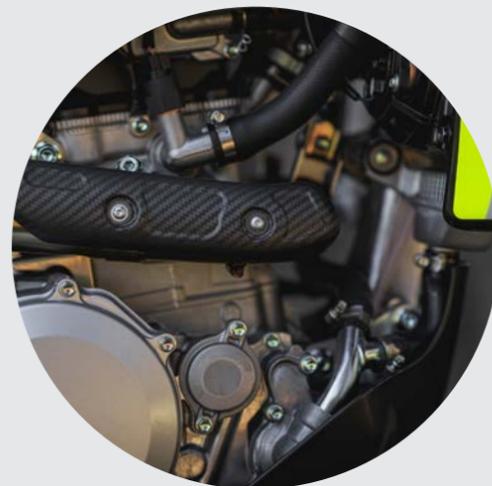


CONSISTENCY IS THE KEY

Un pilote devient un gagnant si sa performance est constante du début à la fin.

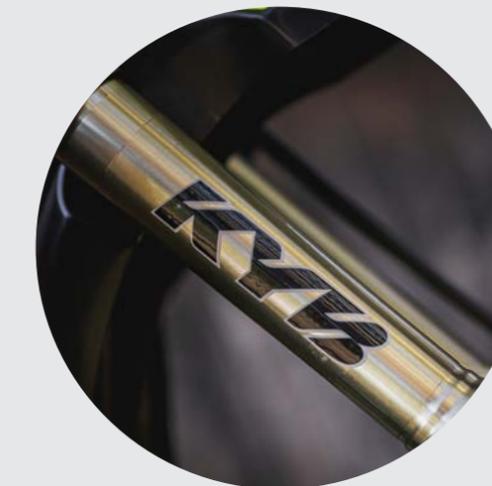
Le réservoir central de 8 litres nous a permis de travailler avec l'équipe Enduro Factory Team sur un design ergonomique, épuré et profilé.

La **conception du siège est également essentielle**, il est confortable et offre une très bonne adhérence. Et tout cela pour vous offrir un maximum de confort et de liberté, pour une balade dominicale ou un événement de 6 jours.



ADVANCED TECHNOLOGY

Vous voulez virer brusquement ? Vous voulez corriger votre trajectoire au dernier moment pour éviter un obstacle ? Notre superbe cadre en aluminium a été conçu pour cela. Les composants moulés, extrudés et coulés sous pression s'unissent pour garantir l'équilibre idéal entre légèreté et rigidité, agilité et précision. Une suspension de haute qualité doit garantir une maniabilité ultra-précise, en utilisant chaque millimètre de la course pour filtrer le terrain et ne garder que ce dont le pilote a besoin. C'est pourquoi nous avons choisi **KYB** et une fourche **SSS (Speed Sensitive System)** de 48 mm à cartouche fermée et pressurisée, de 300 mm de course et super réglable en précharge, rebond et compression. Le mono-amortisseur est également **Kayaba**, avec 315 mm de débattement de roue.



READY FOR ANYTHING

Existe-t-il une discipline comportant plus d'obstacles et d'embûches que **l'enduro** ?

Nous voulons que vous puissiez aborder n'importe quel parcours sans inquiétude. C'est pourquoi la **XEF250** est équipée d'un système de protection de série et d'un moteur robuste.



FICHES TECHNIQUES

XE 125



CHÂSSIS

CADRE	Semi double berceau
ANGLE DE CHASSE	26.8°
CHASSE	116 mm
CADRE AR	Aluminium
BRAS OSCILLANT	Suspension progressive par basculeur en aluminium avec section variable
JANTES	21x1.60 - 18x2.15
PNEUS	90/90x21 - 120/90x18
FREINS	Simple Disque ø270mm Simple Disque ø240mm
SUSPENSION AVANT	KYB ø48 mm, entièrement réglable, débattement 300 mm
SUSPENSION ARRIÈRE	KYB, entièrement réglable, débattement 315 mm

MOTEUR

TYPE DE MOTEUR	Refroidissement liquide, Deux temps, Monocylindre incliné vers l'avant, Boîte à clapets
CYLINDRÉE	125 cc
ADMISSION	Keihin PWK38S/1
ALÉSAGE	54 mm
COURSE	54.5 mm
TAUX DE COMPRESSION	7.8 - 10.2 : 1
ALLUMAGE	Électronique CDI
MISE EN ROUTE	Kick
LUBRIFICATION	Premix
TRANSMISSION	Six vitesses
EMBAYAGE	À bain d'huile, multidisque à ressorts hélicoïdaux
HOMOLOGATION	Euro5
ÉMISSION DE CO2	63 g/km

DIMENSIONS

LONGUEUR HORS TOUT	2140 mm
LARGEUR HORS TOUT	825 mm
HAUTEUR HORS TOUT	1285 mm
HAUTEUR DE SELLE	955 mm
EMPATTEMENT	1455 mm
POIDS TOUTS PLEINS FAITS	94 kg
CAPACITÉ DU RÉSERVOIR D'ESSENCE	9.0 l
CAPACITÉ DU RÉSERVOIR D'HUILE	0.7 l



XE 300



CHÂSSIS

CADRE	berceau semi-double en aluminium
INCLINAISON DE LA TÊTE DE DIRECTION:	27.7°
PISTE	122 mm
CADRE ARRIÈRE	Alluminium
BRAS OSCILLANT	Aluminium à section variable et tringlerie progressive
JANTES	21x1.60 - 18x2.15
PNEUS	90/90x21 - 140/80x18
FREINS	Disque hydraulique ø270mm Disque hydraulique ø240mm
SUSPENSION AVANT	KYB ø48 mm, entièrement réglable, débattement 300 mm
SUSPENSION ARRIÈRE	KYB, entièrement réglable, débattement 315 mm

ENGINE

TYPE	Liquid-cooled single-cylinder 2-stroke with reed valve intake and electronically controlled exhaust valve
CYLINDRÉE	292,9 cc
INJECTION	Indirect with double injector
BORE	72.0 mm
COURSE	72.0 mm
RAPPORT DE COMPRESSION	11,5:1
ALLUMAGE	CDI
DÉMARRAGE	Démarrateur électrique
LUBRIFICATION	Mélangeur séparé
TRANSMISSION	5 vitesses
EMBAYAGE	embrayage multidisque humide à commande hydraulique (actionneur STM - POMPE BREMBO)

DIMENSIONS

LONGUEUR	2140 mm
LARGEUR	825 mm
HAUTEUR D'ASSISE	970 mm
EMPATTEMENT	1485 mm
POID	107 kg
CAPACITÉ DU RÉSERVOIR DE CARBURANT	9.0 l
QUANTITÉ D'HUILE MOTEUR:	0.8 l



XEF 250



MOTEUR	
TYPE DE MOTEUR	Refroidissement liquide, Quatre temps, Quatre soupapes, Monocylindre
CYLINDRÉE	250 cc
ADMISSION	Injection
ALÉSAGE	77.0 mm
COURSE	53.6 mm
TAUX DE COMPRESSION	13.8: 1
ALLUMAGE	Électronique TCI
MISE EN ROUTE	Electric starter
LUBRIFICATION	Carter humide
TRANSMISSION	Six vitesses
EMBRAYAGE	À bain d'huile, Multidisque
HOMOLOGATION	Euro5
ÉMISSION DE CO2	83 g/km

DIMENSIONS	
LONGUEUR HORS TOUT	2175 mm
LARGEUR HORS TOUT	825 mm
HAUTEUR HORS TOUT	1270 mm
HAUTEUR DE SELLE	955 mm
EMPATTEMENT	1480 mm
POIDS TOUS PLEINS FAITS	115 kg
CAPACITÉ DU RÉSERVOIR D'ESSENCE	7.9 l
CAPACITÉ DU RÉSERVOIR D'HUILE	0.95 l

CHÂSSIS	
CADRE	Aluminium
ANGLE DE CHASSE	27.2°
CHASSE	116 mm
CADRE AR	Aluminium
BRAS OSCILLANT	Suspension progressive par basculeur en aluminium avec section variable
JANTES	21x1.60 - 18x2.15
PNEUS	90/90x21 - 140/90x18
FREINS	Disco idraulico ø270mm Disco idraulico ø245mm
SUSPENSION AVANT	KYB ø48 mm, entièrement réglable, débattement 310 mm
SUSPENSION ARRIÈRE	KYB, entièrement réglable, débattement 317 mm



XEF 310



MOTEUR	
TYPE DE MOTEUR	Monocylindre 4 temps, Refroidi par liquide, 4 Soupapes DOHC
CYLINDRÉE	304 cc
ADMISSION	Injection
ALÉSAGE	85.0 mm
COURSE	53.6 mm
TAUX DE COMPRESSION	12.8 :1
ALLUMAGE	TCI
MISE EN ROUTE	Kickstarter
LUBRIFICATION	Carter humide
TRANSMISSION	Six vitesses
EMBRAYAGE	À bain d'huile, Multidisque
HOMOLOGATION	83 g/km
ÉMISSION DE CO2	63 g/km

DIMENSIONS	
LONGUEUR HORS TOUT	2175 mm
LARGEUR HORS TOUT	825 mm
HAUTEUR HORS TOUT	1270 mm
HAUTEUR DE SELLE	955 mm
EMPATTEMENT	1480 mm
POIDS TOUS PLEINS FAITS	106 kg
CAPACITÉ DU RÉSERVOIR D'ESSENCE	7.9 l
CAPACITÉ DU RÉSERVOIR D'HUILE	0.95 l

CHÂSSIS	
CADRE	Aluminium
ANGLE DE CHASSE	27.2°
CHASSE	116 mm
CADRE AR	Aluminium
BRAS OSCILLANT	Aluminium, avec section variable et transmission progressive
JANTES	21x1.60 - 18x2.15
PNEUS	90/90x21 - 140/90x18
FREINS	disque hydraulique ø270mm - disque hydraulique ø245mm disc ø240mm
SUSPENSION AVANT	KYB ø48 mm, entièrement réglable, débattement 310 mm
SUSPENSION ARRIÈRE	KYB, entièrement réglable, débattement 317 mm



XEF 450



CHÂSSIS

CADRE	Aluminium
ANGLE DE CHASSE	27.2°
CHASSE	116 mm
CADRE AR	Alluminium
BRAS OSCILLANT	Suspension progressive par basculeur en aluminium avec section variable
JANTES	21x1.60 - 18x2.15
PNEUS	90/90x21 - 140/90x18
FREINS	Hydraulic disc ø270mm Hydraulic disc ø245mm
SUSPENSION AVANT	KYB ø48 mm, entièrement réglable, débattement 310 mm
SUSPENSION ARRIÈRE	KYB, entièrement réglable, débattement 317 mm

MOTEUR

TYPE DE MOTEUR	Refroidissement liquide, Quatre temps, Quatre soupapes, Monocylindre
CYLINDRÉE	450 cc
ADMISSION	Injection
ALÉSAGE	97.0 mm
COURSE	60.8 mm
TAUX DE COMPRESSION	13.0: 1
ALLUMAGE	TCI
MISE EN ROUTE	Électronique TCI
LUBRIFICATION	Carter humide
TRANSMISSION	5 vitesses
EMBAYAGE	À bain d'huile, Multidisque
HOMOLOGATION	Euro 5
ÉMISSION DE CO2	93 g/km

DIMENSIONS

LONGUEUR HORS TOUT	2175 mm
LARGEUR HORS TOUT	825 mm
HAUTEUR HORS TOUT	1270 mm
HAUTEUR DE SELLE	955 mm
EMPATTEMENT	1480 mm
POIDS TOUS PLEINS FAITS	113 kg
CAPACITÉ DU RÉSERVOIR D'ESSENCE	7.9 l
CAPACITÉ DU RÉSERVOIR D'HUILE	0.95 l



**EXPERIENCE
THE PURE
ESSENCE
OF RIDING.**



@FanticMotorOfficial



@fanticmotor



Fantic Motor



@fanticmotor_official

FANTIC MOTOR S.P.A.
Via Tarantelli, 7
31030 Dossone di Casier (TV) ITALY
info@fanticmotor.it

FANTIC.COM

CONCEPT / REALITY



The vehicle images shown are for reference and may differ in some detail from production models. Data relating to specification, appearance, operation, weight and dimension is not binding and is subject to typographical, typesetting and printing errors. Modifications may be made without prior notice.