

FANTIC

FR



MOTORCYCLES 2024 **ENDURO / MOTARD**

FANTIC
REAL
RACING,
PURE FUN



A large, vertical, blurred image of a mountain landscape occupies the left side of the page. The colors are muted, showing shades of grey, brown, and white, suggesting a misty or overcast day.

FANTIC, LA FAMEUSE MARQUE ITALIENNE QUI A MARQUÉ L'HISTOIRE DU TOUT-TERRAIN, RÉVOLUTIONNE SA GAMME ENDURO/MOTARD **POUR LES JEUNES.**

—

Un design résolument nouveau et 100 % inspiré par le racing parallèlement à de nombreuses améliorations techniques qui font des modèles 50 et 125 le top de la catégorie.

À ces modèles vient à présent s'ajouter la version enduro 250 cm³ trail, la **combinaison parfaite de puissance et de facilité de conduite.**

EN DU RO





50 CC

—

ROOKIE OF THE YEAR.

Qui a dit que les « rookies » ne méritent pas ce qu'il y a de mieux? Le XE 50 MY23 est tout nouveau et ressemble davantage au champion du monde XE125 : **un design 100 % inspiré** du racing, un nouveau graphisme et un

filtre à air qui peut être changé en un clin d'œil grâce à la petite ouverture latérale. Même le moteur n'est pas du tout timide, le seul 50 cm³ 2t euro5 au monde est un concentré de technologie et de performance **100 % made in Italy.**





XE50

PERFORMANCE

VARIANTE DE COULEUR: **BLANC**



VARIANTE DE COULEUR: **NOIR**



ENGINE

MOTEUR	Monocylindre 2 temps, Euro5, Refroidissement Liquide
CYLINDRÉE	48,9 cc
CARBURATEUR	DellOrto ø16 mm
ALÉSAGE	40,3 Course: 39
BOITE A CLAPETS	Admission par lamelles
ALLUMAGE	Electronique avec avance variable
DÉMARRAGE	Kick de démarrage
BOITE DE VITESSES	6 V
SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT	Collecteur et silencieux Euro 5 by BigOne
ÉMISSION DE CO2	50.32 g/km*
CONSOMMATION DE CARBURANT	2.18 l/100 km*

CHASSIS

CADRE	Périmétrique en Acier CrMo
CADRE AR	Démontable en acier
BRAS OSCILLANT	Suspension progressive par basculeur en acier
PNEUS	AV 100/80x17 – AR 130/70x17
JANTES	Aluminium anodisé noir, CNC moyeux
FREINS	Disque AV "WAVE" Ø 260 mm Disque AR "Wave" Ø 220 mm
T FOURCHE	En aluminium
SUSPENSION AV	FANTIC ø41mm inversée
SUSPENSION AR	Mono amortisseur FANTIC FRS 50 – 1 règlement
GUIDON	ø22 en acier

LIGHTS

FEU ARRIÈRE	Full LED
PHARE	Halogène
CLIGNOTANTS	LED

DIMENSIONS

LONGUEUR	2100 mm
HAUTEUR DE SELLE	910 mm
EMPATTEMENT	1420 mm
POIDS A VIDE	94 kg
RÉSERVOIR	Capacité 7,5 l

*Values measured during the driving cycle at type approval

XE50

COMPETITION

VARIANTE DE COULEUR: **BLANC**



VARIANTE DE COULEUR: **NOIR**



AMÉLIORATIONS DE LA COMPÉTITION



Bras oscillant ALU



Suspension



Guidon anodisé



Plaques usinées CNC



Couvercles de pignons anodisés



Couvercle de maître-cylindre de frein anodisé

125 CC

LE CLUB DES NOUVEAUX CHAMPIONS.

Le « factory feeling » de la gamme XEF MY23 ressort encore mieux du design, qui **rappelle avec orgueil notre gamme victorieuse, la gamme racing**. Une étroite parenté sur le plan technique également, avec un nouveau train arrière, permettant un accès latéral au filtre à air. Indispensable sur

les terrains de compétition, il simplifie encore l'entretien de routine. XEF 125, **c'est l'agilité, l'âme racing et la liberté sur tous les terrains** combinées au fantastique et technologique moteur **Minarelli 125 cm³ 4 t e5**, une référence dans sa catégorie : **une garantie de fiabilité et de hautes performances.**





XEF125

PERFORMANCE

VARIANTE DE COULEUR: **BLANC**



VARIANTE DE COULEUR: **NOIR**



ENGINE

MOTEUR	Monocylindre 4 temps Euro 5, Refroidissement Liquide
PUISSANCE MAX.	11 kW (15 CH) @ 9.750 rpm
COUPLE MAX.	11,8 Nm @ 6.750 rpm
CYLINDRÉE	124,66 cc
ALÉSAGE	52 mm Course: 58,7 mm
BOITE À CLAPETS	4 valves, distribution variable
ADMISSION	Injection électronique
DÉMARRAGE	Démarrage électrique
BOITE DE VITESSES	6 V
EMBRAYAGE	Multidisque à bain d'huile, anti-dribble
SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT	Silencieux en aluminium Arrow
ÉMISSION DE CO ₂	43 g/km
CONSUMMATION DE CARBURANT	1,8 l/100 km

CHASSIS

CADRE	Périmétrique en Acier CrMo
CADRE AR	Démontable en acier
BRAS OSCILLANT	Suspension progressive par basculeur acier
PNEUS	AV 90/90x21 - AR 120/90x18
JANTES	Aluminium anodisé noir
FREINS	Disque AV "WAVE" Ø 260 mm -Disque AR "Wave" Ø 220 mm; CBS
T FOURCHE	En aluminium
SUSPENSION AV	FANTIC ø41mm inversée
SUSPENSION AR	Mono amortisseur FANTIC FRS 125 - Réglable
GUIDON	ø22 en acier

LIGHTS

FEU ARRIÈRE	Full LED
PHARE	Halogène
CLIGNOTANTS	LED

DIMENSIONS

LONGUEUR	2010 mm
HAUTEUR DE SELLE	910 mm
EMPATTEMENT	1420 mm
POIDS A VIDE	112 kg
RÉSERVOIR	Capacité 7,5 l

XEF125

COMPETITION

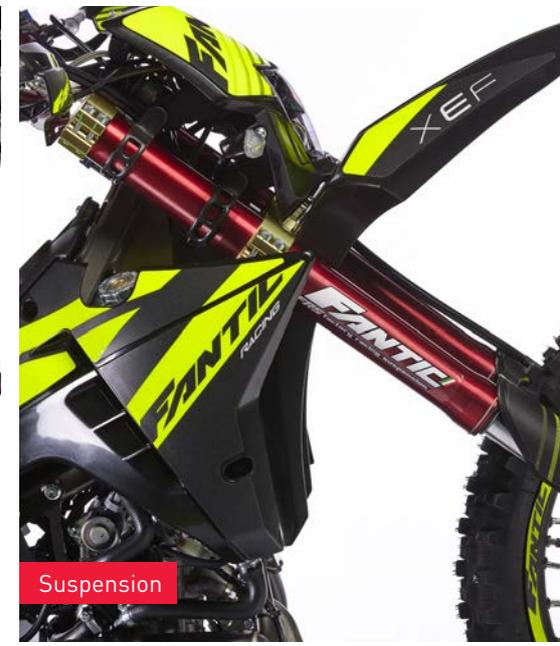
VARIANTE DE COULEUR: **BLANC**



VARIANTE DE COULEUR: **NOIR**



AMÉLIORATIONS DE LA COMPÉTITION



250 CC

—

STRESS-FREE ENDURO

Il vous suffit de fixer un point à l'horizon et notre XEF 250 trail vous y conduira en un rien de temps, sans effort et avec un maximum de plaisir. Grâce à la nouvelle fourche ultra-réglable et aux tés de fourche usinés cnc, vous bénéficierez d'un maximum de sensations dans toutes

les conditions et la 250 cm³ euro5, bien charpentée, ne vous laissera jamais « à court de couple » pour sauter un obstacle après l'autre. Aussi pour elle, le MY23 apporte également le filtre à accès latéral : un entretien rapide et facile pour minimiser les arrêts entre une piste et l'autre.





XEF250

TRAIL COMPETITION

VARIANTE DE COULEUR: **BLANC**



VARIANTE DE COULEUR: **NOIR**



ENGINE

MOTEUR	Monocylindre 4 temps Euro 5 Refroidissement Liquide
PUISSANCE MAX.	15,8 kW (21,5 CH) @ 8.750 rpm
COUPLE MAX.	18,6 Nm @ 6.750 rpm
CYLINDRÉE	249,6 cc
ALÉSAGE	77 mm Course: 53,6 mm
BOITE À CLAPETS	4 valves
ADMISSION	Injection électronique
DÉMARRAGE	Démarrage électrique
BOITE DE VITESSES	6 V
EMBRAYAGE	Multidisque à bain d'huile
SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT	Collecteur et silencieux Arrow
ÉMISSION DE CO2	84 g/km
CONSOMMATION DE CARBURANT	3,6 l/100 km

CHASSIS

CADRE	Périmétrique en Acier CrMo
CADRE AR	Démontable en aluminium
BRAS OSCILLANT	Suspension progressive par basculeur aluminium avec section variable
PNEUS	AV 90/90x21 - AR 120/90x18
JANTES	Aluminium anodisé noir
FREINS	Disque AV «WAVE» Ø 260 mm -Disque AR "Wave" Ø 220 mm
T FOURCHE	En aluminium CNC
SUSPENSION AV	FANTIC FRS Ø 43 mm inversée, dérivation racing
SUSPENSION AR	Mono amortisseur FANTIC FRS - Réglable
GUIDON	Guidon de compétition anodisé noir en aluminium Ø 28- sans barre

LIGHTS

FEU ARRIÈRE	Full LED
PHARE	Halogène
CLIGNOTANTS	Full LED

DIMENSIONS

LONGUEUR	2100mm
HAUTEUR DE SELLE	915mm
EMPATTEMENT	1420 mm
POIDS A VIDE	104 kg
RÉSERVOIR	Capacité 7,5 l



MOTARD





50 CC

—

MANIABILITÉ, REPRISE ET DU FUN À REVENDRE.

« 50 cm³ vraiment ? » C'est ce que tout le monde vous dira, car la XM50 est une moto accomplie : **maniabilité, reprise et du fun à revendre.** Suspensions

performantes à tiges renversées, châssis en acier crmo et l'explosif moteur 50 cm³ Minarelli à 6 rapports.





XM50

PERFORMANCE

VARIANTE DE COULEUR: **BLANC**



VARIANTE DE COULEUR: **NOIR**



ENGINE

MOTEUR	Monocylindre 2 temps, Euro5, Refroidissement Liquide
CYLINDRÉE	48,9 cc
CARBURATEUR	DellOrto ø16 mm
ALÉSAGE	40,3 Course: 39
BOITE A CLAPETS	Admission par lamelles
ALLUMAGE	Electronique avec avance variable
DÉMARRAGE	Kick de démarrage
BOITE DE VITESSES	6 V
SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT	Collecteur et silencieux BigOne Euro 5
ÉMISSION DE CO2	50.32 g/km*
CONSOMMATION DE CARBURANT	2.18 l/100 km*

CHASSIS

CADRE	Périmétrique en Acier CrMo
CADRE AR	Démontable en acier
BRAS OSCILLANT	Suspension progressive par basculeur en acier
PNEUS	AV 100/80x17 – AR 130/70x17
JANTES	Aluminium anodisé noir, CNC moyeux
FREINS	Disque AV "WAVE" Ø 260 mm Disque AR "Wave" Ø 220 mm
T FOURCHE	En aluminium
SUSPENSION AV	FANTIC ø41mm USD
SUSPENSION AR	Mono amortisseur FANTIC FRS 50
GUIDON	ø22 en acier

LIGHTS

FEU ARRIÈRE	Full LED
PHARE	Halogène
CLIGNOTANTS	LED

DIMENSIONS

LONGUEUR	2040 mm
HAUTEUR DE SELLE	870 mm
EMPATTEMENT	1420 mm
POIDS A VIDE	95 kg
RÉSERVOIR	Capacité 7,5 l

*Values measured during the driving cycle at type approval

XM50

COMPETITION

VARIANTE DE COULEUR: **BLANC**



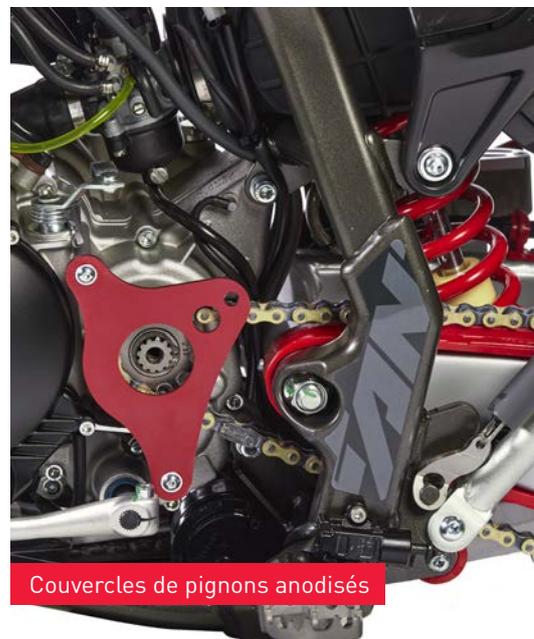
VARIANTE DE COULEUR: **NOIR**



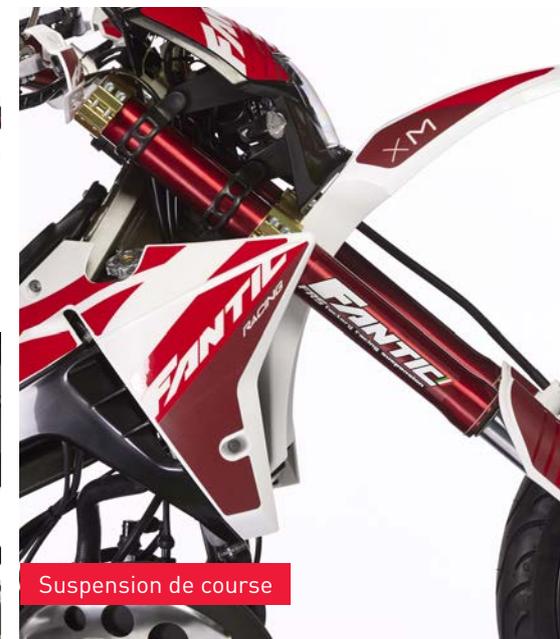
AMÉLIORATIONS DE LA COMPÉTITION



Guidon anodisé



Couvercles de pignons anodisés



Suspension de course



Plaques usinées CNC

125 CC

—

LE TOP DE LA CATÉGORIE.

Le top de la catégorie. **Une partie cycle réactive et performante** pour transformer chaque parcours en pur plaisir. Un moteur qui n'a pas besoin d'être présenté : le Minarelli **125 lc**

4t est le plus évolué de la catégorie, avec une distribution pleine et franche à tous les régimes grâce au phasage variable. Un dur à cuire sur toutes les pistes de karting.





XMF125

PERFORMANCE

VARIANTE DE COULEUR: **BLANC**



VARIANTE DE COULEUR: **NOIR**



ENGINE

MOTEUR	Monocylindre 4 temps Euro 5, Refroidissement Liquide
PUISSANCE MAX.	11 kW (15 CH) @ 9.750 rpm
COUPLE MAX.	11,8 Nm @ 6.750 rpm
CYLINDRÉE	124,66 cc
ALÉSAGE	52 mm Course: 58,7 mm
BOITE À CLAPETS	4 valves, distribution variable
ADMISSION	Injection électronique
DÉMARRAGE	Démarrage électrique
BOITE DE VITESSES	6 V
EMBRAYAGE	Multidisque à bain d'huile, anti-dribble
SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT	Collecteur et silencieux ARROW Euro 5
ÉMISSION DE CO2	43 g/km
CONSOMMATION DE CARBURANT	1,8 l/100 km

CHASSIS

CADRE	Périmétrique en Acier CrMo
CADRE AR	Démontable en acier
BRAS OSCILLANT	Suspension progressive par basculeur acier
PNEUS	AV 100/80x17 – AR 130/70x17
JANTES	Aluminium anodisé noir
FREINS	Disque AV «WAVE» Ø 320 mm -Disque AR "Wave" Ø 220 mm; CBS
T FOURCHE	En aluminium
SUSPENSION AV	FANTIC ø41mm inversée
SUSPENSION AR	Mono amortisseur FANTIC FRS 125 – Réglable
GUIDON	ø22 en acier

LIGHTS

FEU ARRIÈRE	Full LED
PHARE	Halogène
CLIGNOTANTS	LED

DIMENSIONS

LONGUEUR	2110 mm
HAUTEUR DE SELLE	870 mm
EMPATTEMENT	1435 mm
POIDS A VIDE	112 kg
RÉSERVOIR	Capacité 7,5 l

XMF125

COMPETITION

VARIANTE DE COULEUR: **BLANC**



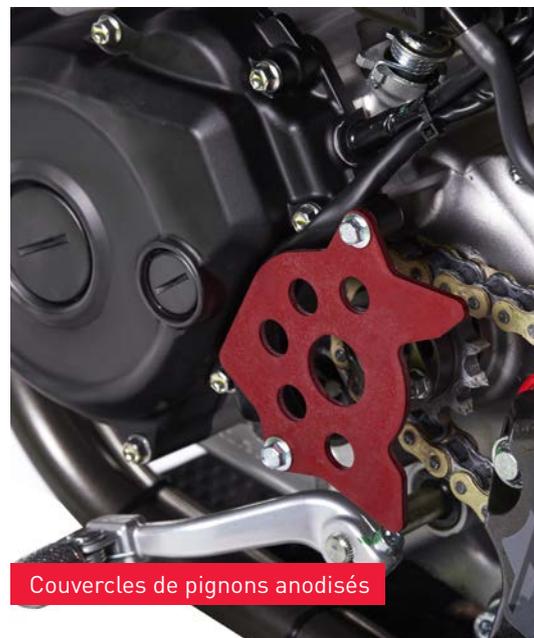
VARIANTE DE COULEUR: **NOIR**



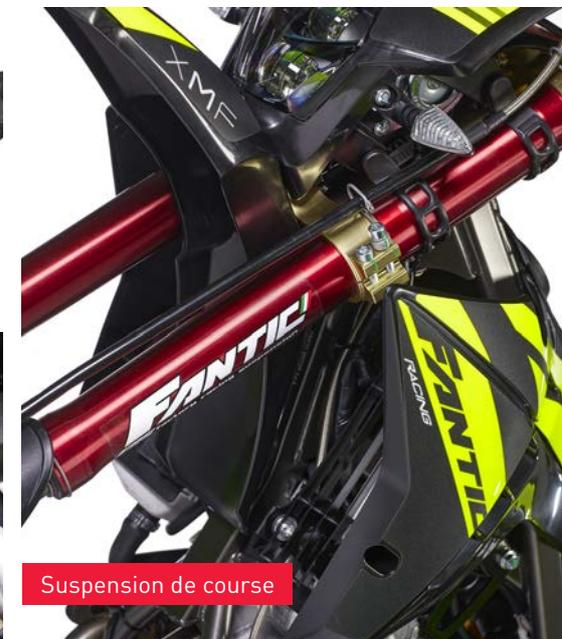
AMÉLIORATIONS DE LA COMPÉTITION



Guidon anodisé



Couvercles de pignons anodisés



Suspension de course



Plaques usinées CNC

XE50

PERFORMANCE
VARIANTE DE
COULEUR:
BLANC



PERFORMANCE
VARIANTE DE
COULEUR:
NOIR



COMPETITION
VARIANTE DE
COULEUR:
BLANC



COMPETITION
VARIANTE DE
COULEUR:
NOIR



XEF125

PERFORMANCE
VARIANTE DE
COULEUR:
BLANC



PERFORMANCE
VARIANTE DE
COULEUR:
NOIR



COMPETITION
VARIANTE DE
COULEUR:
BLANC



COMPETITION
VARIANTE DE
COULEUR:
NOIR



XEF250

TRAIL COMPETITION
VARIANTE DE
COULEUR:
BLANC



TRAIL COMPETITION
VARIANTE DE
COULEUR:
NOIR



XM50

PERFORMANCE
VARIANTE DE
COULEUR:
BLANC



PERFORMANCE
VARIANTE DE
COULEUR:
NOIR



COMPETITION
VARIANTE DE
COULEUR:
BLANC



COMPETITION
VARIANTE DE
COULEUR:
NOIR



XMF125

PERFORMANCE
VARIANTE DE
COULEUR:
BLANC



PERFORMANCE
VARIANTE DE
COULEUR:
NOIR



COMPETITION
VARIANTE DE
COULEUR:
BLANC



COMPETITION
VARIANTE DE
COULEUR:
NOIR



**EXPERIENCE
THE PURE
ESSENCE
OF RIDING.**

FANTIC.COM



@FanticMotorOfficial



@fanticmotor



Fantic Motor



@fanticmotor_official

FANTIC MOTOR S.P.A.

Via Tarantelli, 7
31030 Dosson di Casier (TV) ITALY
info@fanticmotor.it

FANTIC

The vehicle images shown are for reference and may differ in some detail from production models.
Data relating to specification, appearance, operation, weight and dimension is not binding and is subject
to typographical, typesetting and printing errors. Modifications may be made without prior notice.