

GAMME MOTOCROSS 2024



FANTIC
RACING

FR

FANTIC
RACING

Un plaisir immense mais aussi
des **performances** de haut niveau,
pour battre vos adversaires
en **souriant sous votre casque!**

XXR5

EXPERIENCE THE PURE ESSENCE OF RIDING.

FANTIC
RACING



POCKET **ROCKET** XX125

XX 125

— Que vous soyez un conducteur débutant ou un pilote expérimenté, le rugissement du moteur à 2 temps de notre **XX125 vous fera chaud au cœur dès le premier coup d'accélérateur.**

Dès le premier tour, vous serez sous le charme de l'union **parfaite entre ergonomie et maniabilité, agilité et réactivité.**



EXPERIENCE THE PURE ESSENCE OF RIDING.

FANTIC
RACING







AN UNRIVALLED PACKAGE

La XX125 possède le châssis et la suspension les plus compétitifs de sa catégorie. Un châssis semi-double berceau en aluminium de haute technologie, d'une précision exceptionnelle, pour une rigidité et une légèreté optimales, ne pesant que 8 kg. Quelles sensations quand on la conduit? Un maximum de précision et de réactivité pour des performances au top dans toutes les conditions. La suspension Kayaba est la référence pour les motos tout-terrain depuis des années et n'a plus besoin d'être présentée. Les fourches Kayaba SSS (Speed Sensitive System) de 48 mm, à cartouche fermée et pressurisée, ont 300 mm de course et sont entièrement réglables en précharge, rebond et compression. Une adaptation parfaite à tous les niveaux de conduite, du conducteur débutant au pilote professionnel. Le mono-amortisseur est également Kayaba, avec 315 mm de débattement de roue.



ONLY RACE MATTERS

Mais n'est-ce pas vraiment génial de pouvoir changer un filtre d'une seule main? Aucun outil n'est nécessaire et vous êtes prêt à repartir en quelques secondes. Ce qui compte vraiment, c'est le temps passé sur la selle, pas les arrêts.

Une simplicité qui rime avec performance.

Après une analyse minutieuse des flux et des essais avec nos pilotes, les ingénieurs de Fantic ont choisi un dimensionnement optimisé pour des performances maximales. La nouvelle conception n'admet aucune impureté, seul de l'air frais entre dans le filtre TwinAir.



POWER AND RESPONSIVENESS

Le petit mais ultra performant moteur 125 cm³ à 2 temps n'a pas besoin d'être présenté ; il suffit de dire qu'il a été **Champion Junior 2021**.

Grâce à une recherche intense et à un travail méticuleux sur le cylindre, le piston et la bielle, notre 125 n'a jamais été aussi puissante et agréable à conduire.

La cerise sur le gâteau est le carburateur **Kehin de 38 mm** qui, grâce à un Powerjet commandé par solénoïde, améliore encore les performances lorsqu'elles sont nécessaires sur la piste.



KEEP THE FOCUS

Nous voulons que vous restiez concentrés et alertes du premier au dernier tour.

C'est pourquoi nous avons travaillé avec l'équipe **Factory Team** pour développer des plastiques fins spéciaux, sans obstruction et parfaitement profilés pour vous offrir un maximum de confort, de **liberté** et de **positions de conduite**.



EXPERIENCE THE PURE ESSENCE OF RIDING.

FANTIC
RACING



NOT ONLY COOL

Un fantastique tuyau d'expansion chromé fera connaître au monde entier les merveilles du moteur deux temps.

Notre département **R&D a travaillé d'arrache-pied** sur un composant essentiel à la performance et conçu spécifiquement pour une **utilisation MX de haut niveau**.

Grâce au silencieux avec corps en aluminium étiré, nous assurons également la conformité aux **réglementations FIM**.

Une moto 100 % prête pour la compétition !

XXX 250

EXPERIENCE THE PURE ESSENCE OF RIDING.

FANTIC
RACING



I'M THE
CHAMPION,
BABY
XX 250

XX 250

Tout le monde pensait que c'était fini, mais notre moteur 2 temps est tellement en forme **que la XX250 a remporté l'EMX250 européenne**, balayant la concurrence des 4 temps.

Nous avons même réussi à défier la 450 dans le premier événement européen du mxgp mondial, et maintenant toute notre expérience et nos distinctions sont prêtes et **n'attendent plus que votre poignet droit.**



EXPERIENCE THE PURE ESSENCE OF RIDING.

FANTIC







—
**ONLY RACE
MATTERS**

Mais n'est-ce pas vraiment génial de pouvoir changer un **filtre d'une seule main**? Aucun outil n'est nécessaire et vous êtes prêt à repartir en quelques secondes. Ce qui compte vraiment, c'est le temps passé sur la selle, pas les arrêts.

Une simplicité qui rime avec **performance**.

Après une analyse minutieuse des flux et des essais avec nos pilotes, les **ingénieurs de Fantic** ont choisi un dimensionnement optimisé pour des performances maximales. La nouvelle conception n'admet aucune impureté, seul de l'air frais entre dans le **filtre TwinAir**.



—
**AN UNRIVALLED
PACKAGE**

La XX250 possède le châssis et la suspension les plus compétitifs de sa catégorie. Un châssis **semi-double berceau en aluminium de haute technologie**, d'une précision exceptionnelle, pour une rigidité et une légèreté optimales, ne pesant que 8 kg. Quelles sensations quand on la conduit? Un **maximum de précision** et de réactivité pour des performances au top dans toutes les conditions. La suspension **Kayaba** est la référence pour les motos tout-terrain depuis des années et n'a plus besoin d'être présentée. Les fourches **Kayaba SSS (Speed Sensitive System)** de 48 mm, à cartouche fermée et pressurisée, ont 300 mm de course et sont entièrement réglables en pré-charge, rebond et compression. Une adaptation parfaite à tous les niveaux de conduite, du conducteur débutant au pilote professionnel. Le mono-amortisseur est également Kayaba, avec 315 mm de débattement de roue.



—
**NOT
ONLY COOL**

Un fantastique tuyau d'expansion chromé fera connaître au monde entier les merveilles d'un moteur deux temps.

Notre **département R&D** a travaillé d'arrache-pied sur un composant essentiel à la performance et conçu spécifiquement pour une utilisation MX de haut niveau.

Grâce au silencieux avec corps en aluminium étiré, nous assurons également la conformité aux réglementations FIM. **100 % prête pour la compétition !**



ADRENALINE AND EXPLOSIVE TWO-STROKE POWER

Comme promis, **Fantic Racing** améliore le cœur battant de la XX250 avec un piston né du développement de l'équipe Maddii Factory qui domine les championnats.

Avec le système d'échappement et l'unité de contrôle à double cartographie Fantic, la **XX250** devient encore plus **puissante** et **explosive** en cas de besoin, mais la qualité exceptionnelle de son châssis la rend facile à gérer.

Une arme extrêmement **puissante**, mais **équilibrée**.



AS YOU WANT ME

Comment est la piste aujourd'hui? Du sable mouillé? Une terre parfaitement tassée? **Pas de souci.**

La **XX250** est livrée de série avec deux cartographies accessibles depuis le guidon.

La cartographie Soft retarde le temps d'allumage, ce qui donne une distribution plus douce. Elle est recommandée pour les terrains plus dangereux, pour une moto toujours réactive et maniable, sans sacrifier la poussée d'adrénaline d'une **puissance maximale**.



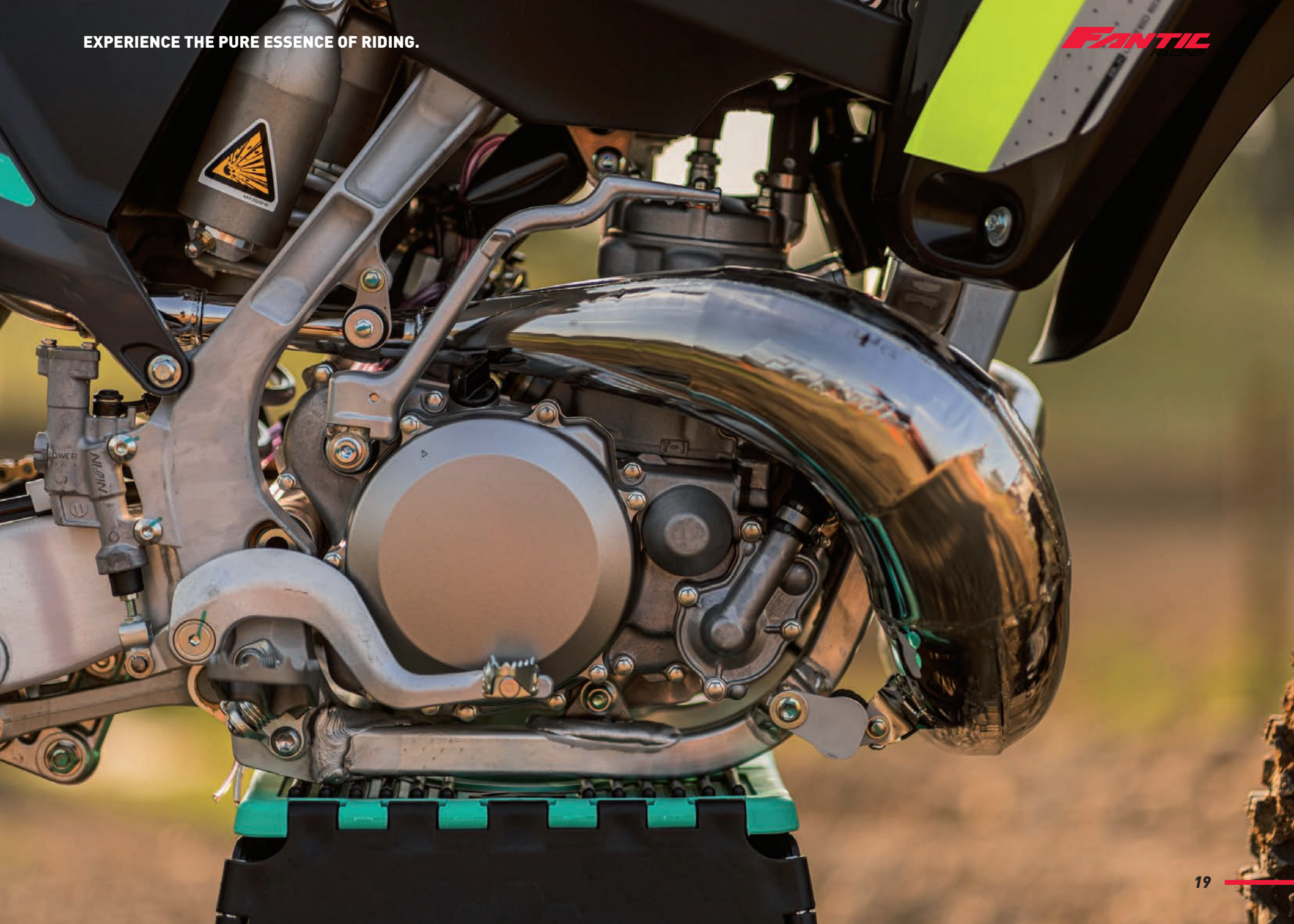
KEEP THE FOCUS

Nous voulons que vous restiez concentrés et alertes du premier au dernier tour.

C'est pourquoi nous avons travaillé avec l'équipe **Factory Team** pour développer des plastiques fins spéciaux, sans obstruction et parfaitement profilés pour vous offrir un maximum de confort, de **liberté** et de **positions de conduite**.

EXPERIENCE THE PURE ESSENCE OF RIDING.

FANTIC
RACING



XXF 250

EXPERIENCE THE PURE ESSENCE OF RIDING.

FANTIC
RACING



THE QUEEN OF DIRT BIKES TRACKS. XXF250

XXF 250

— **Le Factory feeling,**
même dans une catégorie
de référence comme
le quart de litre.

Un « pur-sang »
quise distingue
par son **agressivité,**
ses performances,
sa polyvalence
et son contrôle
pour dominer
la classe moyenne.



EXPERIENCE THE PURE ESSENCE OF RIDING.

FANTIC
RACING





BEAUTY AND PERFORMANCE

Les caractéristiques intrinsèques du moteur 4 temps sont mises en valeur par notre système d'échappement **Arrow**: un couple élevé et une distribution linéaire combinés à un boost supplémentaire à haut régime !

La touche ultime est un silencieux en titane de série, pesant seulement 1 kg, un vrai atout digne d'une moto d'usine.



KEEP THE FOCUS

Nous voulons que vous restiez concentrés et alertes du premier au dernier tour.

C'est pourquoi nous avons travaillé avec l'équipe **Factory Team** pour développer des plastiques fins spéciaux, sans obstruction et parfaitement profilés pour vous offrir un maximum de confort, de liberté et de positions de conduite.



TECHNOLOGY FOR POWER

Légèreté, agilité, précision.

C'est ce que vous voulez ressentir lorsque vous roulez à la limite entre les sauts et les virages, et c'est ce que vous obtenez avec notre cadre en **aluminium sophistiqué**.

Les composants moulés, extrudés et coulés sous pression s'unissent pour garantir l'**équilibre idéal** entre légèreté et rigidité.

EXPERIENCE THE PURE ESSENCE OF RIDING.

FANTIC
RACING





IT'S ALL UNDER CONTROL!

Une grande puissance contrôlée par une grande technologie.

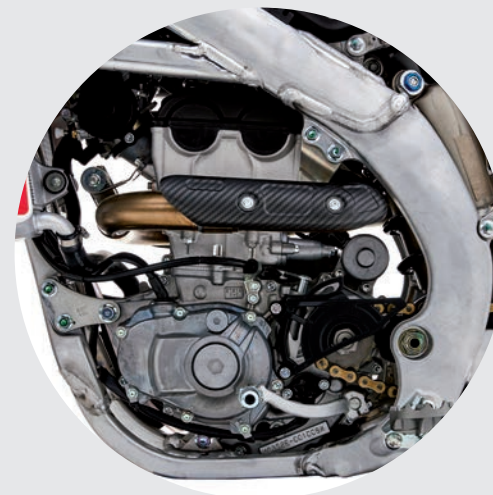
La **XXF 250** est équipée du e-Package Fantic, avec contrôle de traction et de lancement GET.

Un énorme atout, c'est l'écran LC-GPA monté sur le garde-boue qui améliore les démarrages et affiche les différents niveaux d'antipatinage.



EXPERIENCE THE PURE ESSENCE OF RIDING.

FANTIC
RACING



ONE OF A KIND

Il faut parfois faire des choix
extrêmes pour gagner.

Notre **250 à 4 temps** présente une solution absolument innovante sur le marché : **une tête inversée**, qui permet une aspiration frontale directe, courte et efficace.

Cette disposition compacte du moteur, associée à un cylindre incliné vers l'arrière par rapport à la verticale, centralise les masses au maximum, garantissant une agilité extrême et une **maniabilité impressionnante.**

XXF450

EXPERIENCE THE PURE ESSENCE OF RIDING.

FANTIC
RACING

L'EXCELLENTE TECHNOLOGIE, LE CHÂSSIS ET L'ERGONOMIE

XXF 450

Désormais, la gamme MX de **Fantic** devient très large, répondant aux besoins de tous les types de pilotes.

Lancement de la **XXF450**, une moto qui se distingue par son couple illimité, sa puissance et son agressivité, sans sacrifier la polyvalence, l'agilité et le contrôle. L'excellence de la technologie, du châssis et de l'ergonomie, fruit de l'expérience des pilotes officiels de Fantic, rend la nouvelle gamme Fantic **XXF 450** vraiment extraordinaire.

Une moto extrêmement puissante, mais en même temps intuitive et extrêmement équilibrée dans toutes les conditions d'utilisation.



EXPERIENCE THE PURE ESSENCE OF RIDING.

FANTIC
RACING





ERGONOMICS IMPROVED IN DETAILS

Slim superstructures **facilitate movement** on the seat and guarantee an instant feeling on the bike. Front fending and side panels are functional and ergonomic, allowing freedom of movement and control of the bike in every situation. The seat features a high-grip cover. The tank has a capacity of 6.2 litres.



HIGH BALANCE AND PERFORMANCE

La **traction**, le couple et la **puissance** libérés par cette 450 sont équilibrés par un excellent contrôle et une gestion du véhicule qui lui permet d'exploiter au mieux ses énormes qualités. **Le système ECU est un contrôle RX1Pro Athena-GET, développé par le Fantic Racing Department** : une unité de contrôle de course montée sur une moto standard. Un interrupteur placé sur le guidon permet de sélectionner la cartographie idéale. Fantic propose 3 réglages différents : **Standard, Hard et Soft** qui peuvent également être personnalisés en fonction de vos besoins. **L'échappement Arrow**, avec silencieux en titane de production, représente un vrai plus pour une moto d'usine.



TOP LEVEL CHASSIS AND SUSPENSIONS

Grâce aux qualités exceptionnelles du cadre périmétrique en aluminium et de la suspension **KYB** avec fourche **SSS (Speed-Sensitive System)** de 48 mm de diamètre, 310 mm de course et réglage MX étudié et amélioré par le département compétition de Fantic. Le monoamortisseur offre un débattement de 317 mm et est réglable séparément en précharge, compression et détente. Un bras oscillant en alliage d'aluminium et des jantes 21x1,60 - 19x1,85 pouvant accueillir des pneus **Pirelli** 80/100-21 et 110/90-19 complètent l'ensemble de la dynamique du véhicule. Naturellement, les freins **Nissin**, avec des disques de 270 mm à l'avant et de 240 mm à l'arrière.

EXPERIENCE THE PURE ESSENCE OF RIDING.

FANTIC
RACING





EVERYTHING UNDER CONTROL!

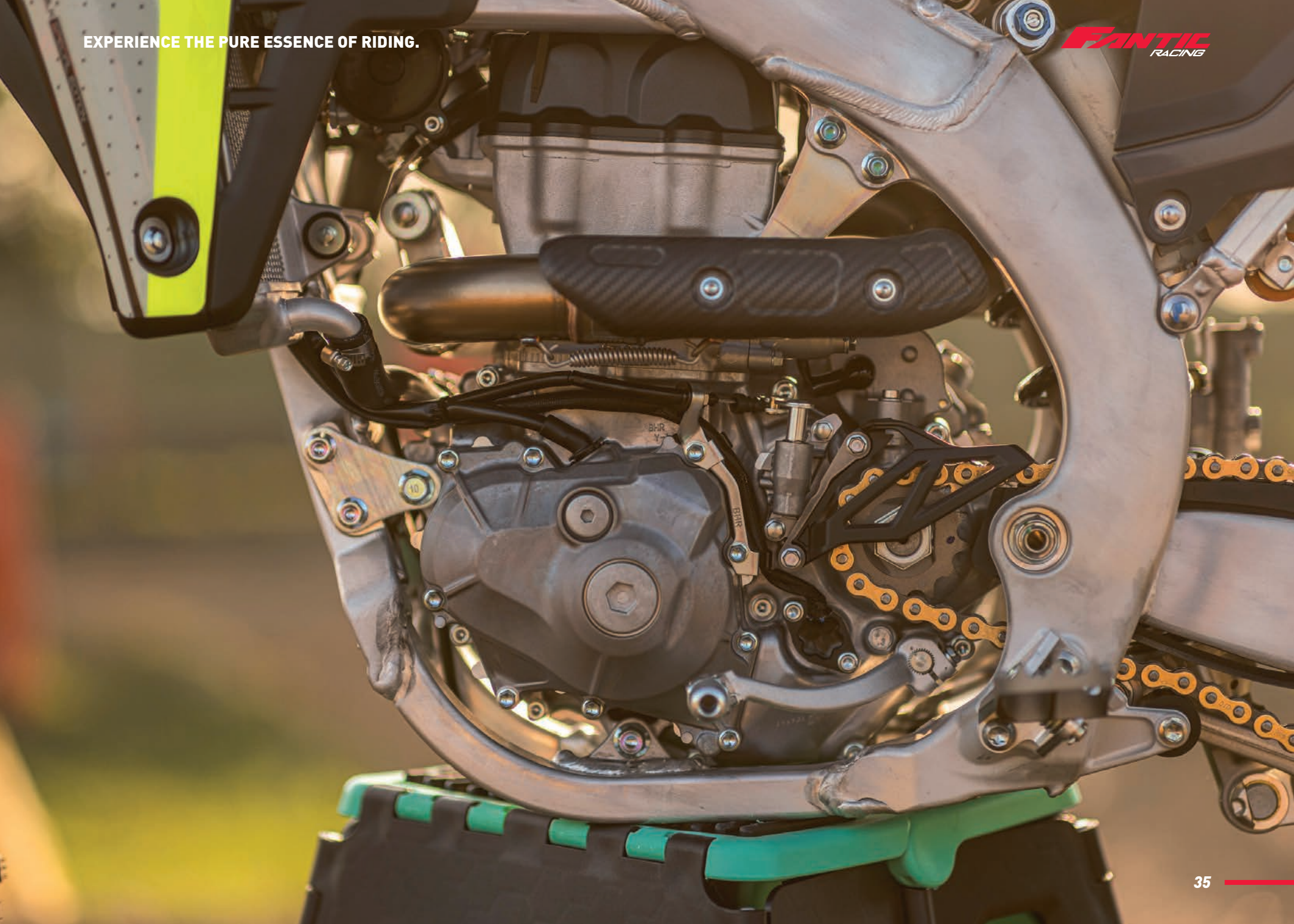
Une puissance énorme contrôlée par la technologie.

La **XXF 450** est équipée d'un contrôle de traction et d'un **contrôle de lancement GET**. L'écran **LC-GPA** situé sur le garde-boue permet d'améliorer les démarrages et d'afficher les différents niveaux d'antipatinage.



EXPERIENCE THE PURE ESSENCE OF RIDING.

FANTIC
RACING



XX 125



DIMENSIONS

LONGUEUR HORS TOUT	2135 mm
LARGEUR HORS TOUT	825 mm
HAUTEUR HORS TOUT	1295 mm
HAUTEUR DE SELLE	975 mm
EMPATTEMENT	1440 mm
POIDS À VIDE	90 kg
CAPACITÉ DU RÉSERVOIR D'ESSENCE	8.0 l
CAPACITÉ DU RÉSERVOIR D'HUILE	0.7 l

ENGINE

TYPE DE MOTEUR	Refroidissement liquide, Deux temps, Monocylindre
CYLINDRÉE	125 cc
ADMISSION	Keihin PWK38S/1
ALÉSAGE	54 mm
COURSE	54.5 mm
TAUX DE COMPRESSION	8.2 - 10.1 :1
ALLUMAGE	CDI
MISE EN ROUTE	Kick
LUBRIFICATION	Premix
TRANSMISSION	Six vitesses
EMBRAYAGE	À bain d'huile, multidisque à ressorts hélicoïdaux

CHASSIS

CADRE	Semi double berceau
ANGLE DE CHASSE	26°
CHASSE	109 mm
CADRE AR	Alluminium
BRAS OSCILLANT	Suspension progressive par basculeur en aluminium avec section variable
JANTES	21x1.60 - 19x1.85
PNEUS	80/100x21 - 110/90x19
FREINS	Simple disque ø270mm Simple disque ø240mm
SUSPENSION AVANT	KYB ø48 mm, entièrement réglable, débattement 300 mm
SUSPENSION ARRIÈRE	KYB, entièrement réglable, débattement 315 mm



EXPERIENCE THE PURE ESSENCE OF RIDING.

XX 250



DIMENSIONS

LONGUEUR HORS TOUT	2185 mm
LARGEUR HORS TOUT	825 mm
HAUTEUR HORS TOUT	1290 mm
HAUTEUR DE SELLE	970 mm
EMPATTEMENT	1485 mm
POIDS À VIDE	98 kg
CAPACITÉ DU RÉSERVOIR D'ESSENCE	8.0 l
CAPACITÉ DU RÉSERVOIR D'HUILE	0.8 l

ENGINE

TYPE DE MOTEUR	Deux temps, Monocylindre, Refroidissement liquide, Boîte à clapets
CYLINDRÉE	249 cc
ADMISSION	Keihin ø38
ALÉSAGE	72.0 mm
COURSE	72.0 mm
TAUX DE COMPRESSION	8.9 - 10.6: 1
ALLUMAGE	CDI
MISE EN ROUTE	Kick
LUBRIFICATION	Premix
TRANSMISSION	Six vitesses
EMBRAYAGE	À bain d'huile, multidisque à ressorts hélicoïdaux

CHASSIS

CADRE	Semi double berceau
ANGLE DE CHASSE	27.7°
CHASSE	122 mm
CADRE AR	Aluminium
BRAS OSCILLANT	21x1.60 - 19x2.15
JANTES	21x1.60 - 19x1.85
PNEUS	80/100x21 - 110/90x19
FREINS	Disco idraulico ø270mm Disco idraulico ø240mm
SUSPENSION AVANT	KYB ø48 mm, entièrement réglable, débattement 300 mm
SUSPENSION ARRIÈRE	KYB, entièrement réglable, débattement 315 mm

FANTIC
RACING



XXF 250



DIMENSIONS

LONGUEUR HORS TOUT	2175 mm
LARGEUR HORS TOUT	825 mm
HAUTEUR HORS TOUT	1285 mm
HAUTEUR DE SELLE	970 mm
EMPATTEMENT	1475 mm
POIDS À VIDE	102 kg
CAPACITÉ DU RÉSERVOIR D'ESSENCE	6.2 l
CAPACITÉ DU RÉSERVOIR D'HUILE	0.95 l

ENGINE	
TYPE DE MOTEUR	Refroidissement liquide, Quatre temps, Quatre soupapes, Monocylindre
CYLINDRÉE	250 cc
ADMISSION	Injection
ALÉSAGE	77.0 mm
COURSE	53.6 mm
TAUX DE COMPRESSION	13.8: 1
ALLUMAGE	Électronique TCI
MISE EN ROUTE	Kick
LUBRIFICATION	Carter humide
TRANSMISSION	5 vitesses
EMBRAYAGE	À bain d'huile, Multidisque

CHASSIS

CADRE	Aluminium
ANGLE DE CHASSE	26.5°
CHASSE	119 mm
CADRE AR	Aluminium
BRAS OSCILLANT	Suspension progressive par basculeur en aluminium avec section variable
JANTES	21x1.60 – 19x1.85
PNEUS	80/100x21 - 100/90x19
FREINS	Disco idraulico ø270mm Disco idraulico ø240mm
SUSPENSION AVANT	KYB ø48 mm, entièrement réglable, débattement 310 mm
SUSPENSION ARRIÈRE	KYB, entièrement réglable, débattement 317 mm



EXPERIENCE THE PURE ESSENCE OF RIDING.

XXF 450



DIMENSIONS

LONGUEUR HORS TOUT 2175 mm

LARGEUR HORS TOUT 825 mm

HAUTEUR HORS TOUT 1285 mm

HAUTEUR DE SELLE 970 mm

EMPATTEMENT 1475 mm

POIDS À VIDE 102 kg

CAPACITÉ DU RÉSERVOIR
D'ESSENCE 6.2 l

CAPACITÉ DU RÉSERVOIR
D'HUILE 0.95 l

ENGINE

TYPE DE MOTEUR Refroidissement liquide, Quatre temps,
Quatre soupapes, Monocylindre

CYLINDRÉE 450 cc

ADMISSION Injection

ALÉSAGE 97.0 mm

COURSE 60.8 mm

TAUX DE COMPRESSION 13.0: 1

ALLUMAGE Électronique TCI

MISE EN ROUTE Kick

LUBRIFICATION Carter humide

TRANSMISSION 5 vitesses

EMBRAYAGE À bain d'huile, Multidisque

CHASSIS

CADRE Aluminium

ANGLE DE CHASSE 26.5°

CHASSE 119 mm

CADRE AR Aluminium

BRAS OSCILLANT Suspension progressive par basculeur
en aluminium avec section variable

JANTES 21x1.60 - 19x2.15

PNEUS 80/100x21 - 110/90x19

FREINS Disco idraulico ø270mm
Disco idraulico ø240mm

SUSPENSION AVANT KYB ø48 mm, entièrement réglable,
débattement 310 mm

SUSPENSION ARRIÈRE KYB, entièrement réglable,
débattement 317 mm



FANTIC
RACING



@FanticMotorOfficial



@fanticmotor



Fantic Motor



@fanticmotor_official

**EXPERIENCE
THE PURE
ESSENCE
OF RIDING.**



FANTIC MOTOR S.P.A.

Via Tarantelli, 7

31030 Dosson di Casier (TV) ITALY

info@fanticmotor.it

FANTIC.COM



The vehicle images shown are for reference and may differ in some detail from production models.
Data relating to specification, appearance, operation, weight and dimension is not binding and is subject
to typographical, typesetting and printing errors. Modifications may be made without prior notice.